

# MOBILITÄTSTIPPS

## Steigen Sie um

- Der öffentliche Verkehr bringt Sie sicher ans Ziel.
- Mit dem Velo oder zu Fuss sind Sie oft schneller unterwegs.

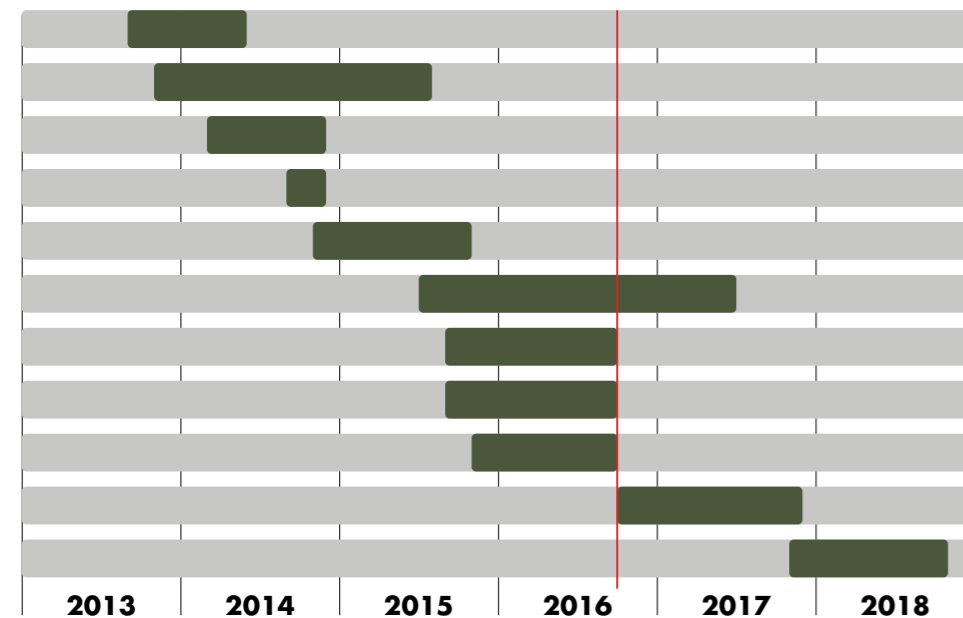
## Nutzen Sie die Möglichkeiten der kombinierten Mobilität

- Fahren Sie zum nächsten Park+Ride oder Bike+Ride und nehmen Sie den Zug oder den Bus.
- Organisieren Sie Fahrgemeinschaften für den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zum Freizeitvergnügen.

## Meiden Sie die kritischen Verkehrszeiten

- Vermeiden Sie die kritischen Verkehrszeiten zwischen 7.00 und 9.00 Uhr, über den Mittag und von 16.00 bis 19.00 Uhr.
- Nutzen Sie wenn möglich gleitende Arbeitszeiten oder planen Sie Sitzungstermine ausserhalb der kritischen Verkehrszeiten.

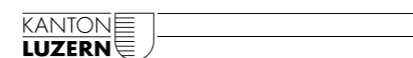
## BAUPHASEN (Stand September 2016)



- Bau Reusszopfbrücke Nord
- Bau Reussbühlbrücke
- Sperrung Reusseggstrasse
- Bau Reusszopfbrücke Süd
- Baustelle Reussbühl - Schiff
- Baustelle Gerliswilstrasse
- Bau Untere Zollhausbrücke
- Baustelle Reussbühl - Frohburg
- Baustelle Bushof Emmen
- Bau Obere Zollhausbrücke
- Fertigstellungsarbeiten

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an [seetalplatz@lu.ch](mailto:seetalplatz@lu.ch) oder **041 318 12 12**

**NEWSLETTER** // Möchten Sie regelmässig über den Hochwasserschutz und die Neugestaltung des Verkehrs im Gebiet Seetalplatz informiert werden? Dann registrieren Sie sich auf [www.seetalplatz.lu.ch](http://www.seetalplatz.lu.ch) für den «Newsletter Seetalplatz».



Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
Arsenalstrasse 43  
Postfach  
6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon 041 318 12 12  
[www.vif.lu.ch](http://www.vif.lu.ch)



# SEETALPLATZ

Stand September 2016

## Verkehrsführung während der Bauarbeiten

Das Luzerner Stimmvolk hat im Juni 2012 der Realisierung einer neuen Verkehrsführung am Seetalplatz und einem umfassenden Hochwasserschutzprojekt zugestimmt. Seit 2013 wird am Seetalplatz gebaut.

Bauten wie der neue Bushof oder die neue Untere Zollhausbrücke sowie die Arbeiten am Hochwasserschutz entlang der Kleinen Emme und deren Mündung in die Reuss sind fertiggestellt. Die Baustellen an der Hauptstrasse durch Reussbühl und der Bahnhofstrasse in Emmenbrücke sind abgeschlossen. Nun kommen neue Baustellenbereiche hinzu. Dies erfordert eine weitere Verkehrsumstellung.

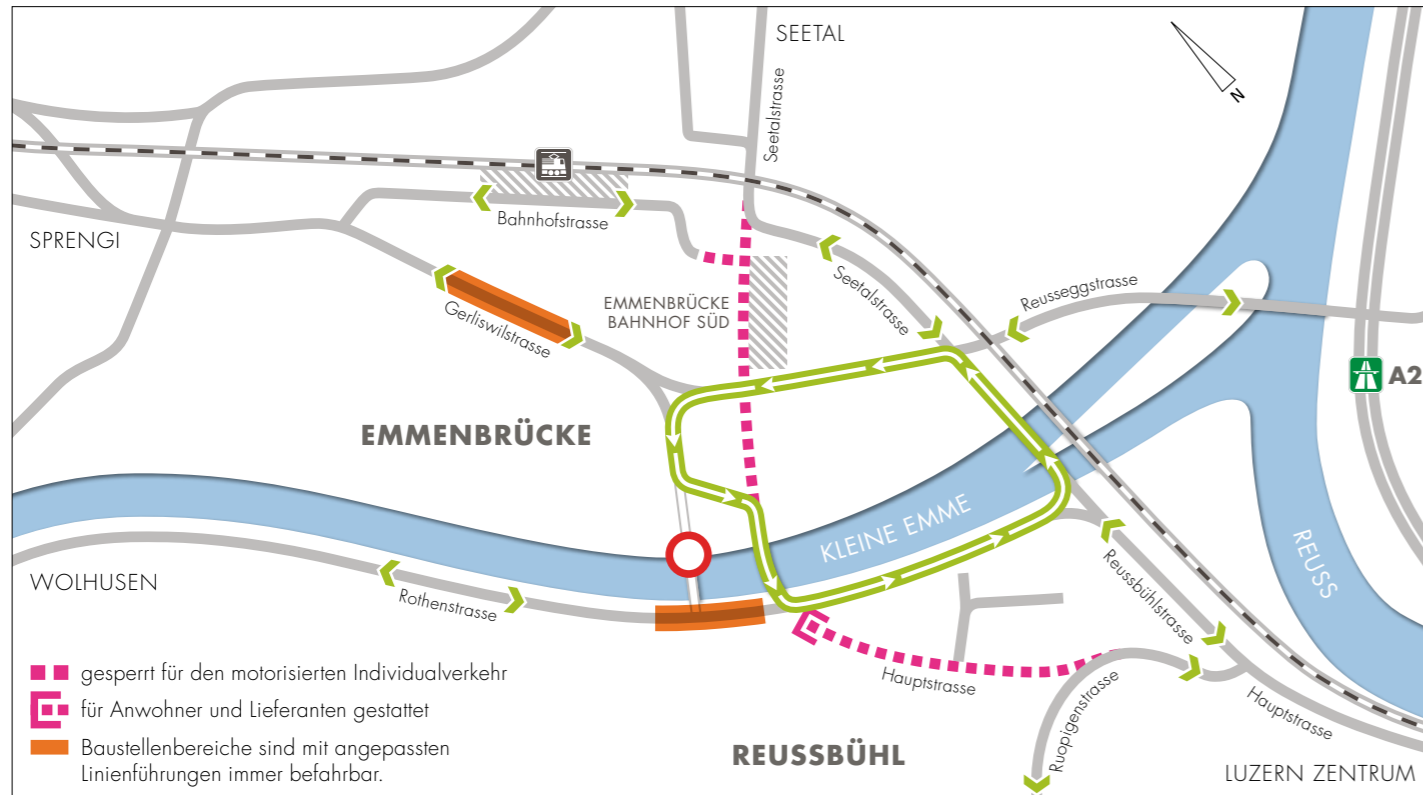
Diese Faltbroschüre zeigt die neue Verkehrsführung für den motorisierten Individualverkehr, den Veloverkehr sowie den öffentlichen Verkehr auf.

Die Baustellensituation ändert sich laufend. Die Änderungen werden lokal signalisiert.



# VERKEHRSFÜHRUNG AB OKTOBER 2016 BIS HERBST 2017

Viele Baustellenbereiche konnten abgeschlossen werden. Zugleich kommen neue Baustellen hinzu. Aktuell wird an der Oberen Zollhausbrücke, beim Knoten Obere Zollhausbrücke und an der Gerliswilstrasse gearbeitet. Deshalb wird der Verkehrsfluss angepasst. Eine vollständige Trennung der Verkehrsarten kann jedoch erst mit Abschluss des Projekts Ende 2018 erfolgen.



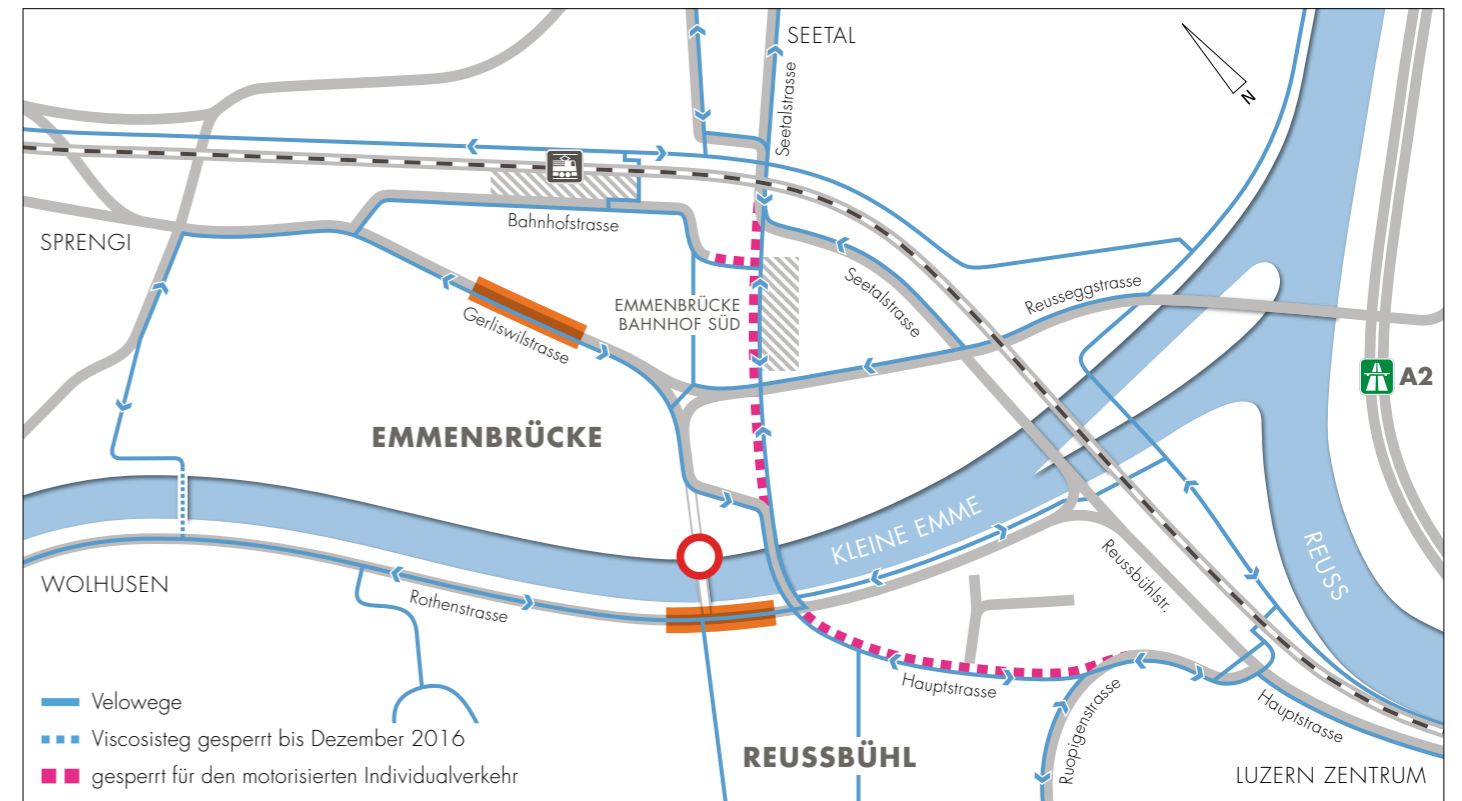
**VERKEHRSFÜHRUNG MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR //** Der Verkehr fliesst weiterhin über den Einbahnring. Jedoch wird er neu über die bereits fertiggestellte Untere Zollhausbrücke geleitet, da die Obere Zollhausbrücke neu gebaut wird. Reussbühl und Ruopigen sind wieder direkt von Luzern aus erreichbar. Gebaut wird noch an der Gerliswilstrasse und am Knoten Obere Zollhausbrücke.

Die Bahnhofstrasse in Emmenbrücke und die Hauptstrasse durch Reussbühl dürfen teilweise nur noch vom öffentlichen Verkehr, dem Velo- und Fussverkehr sowie von Anwohnern und Lieferanten benutzt werden.

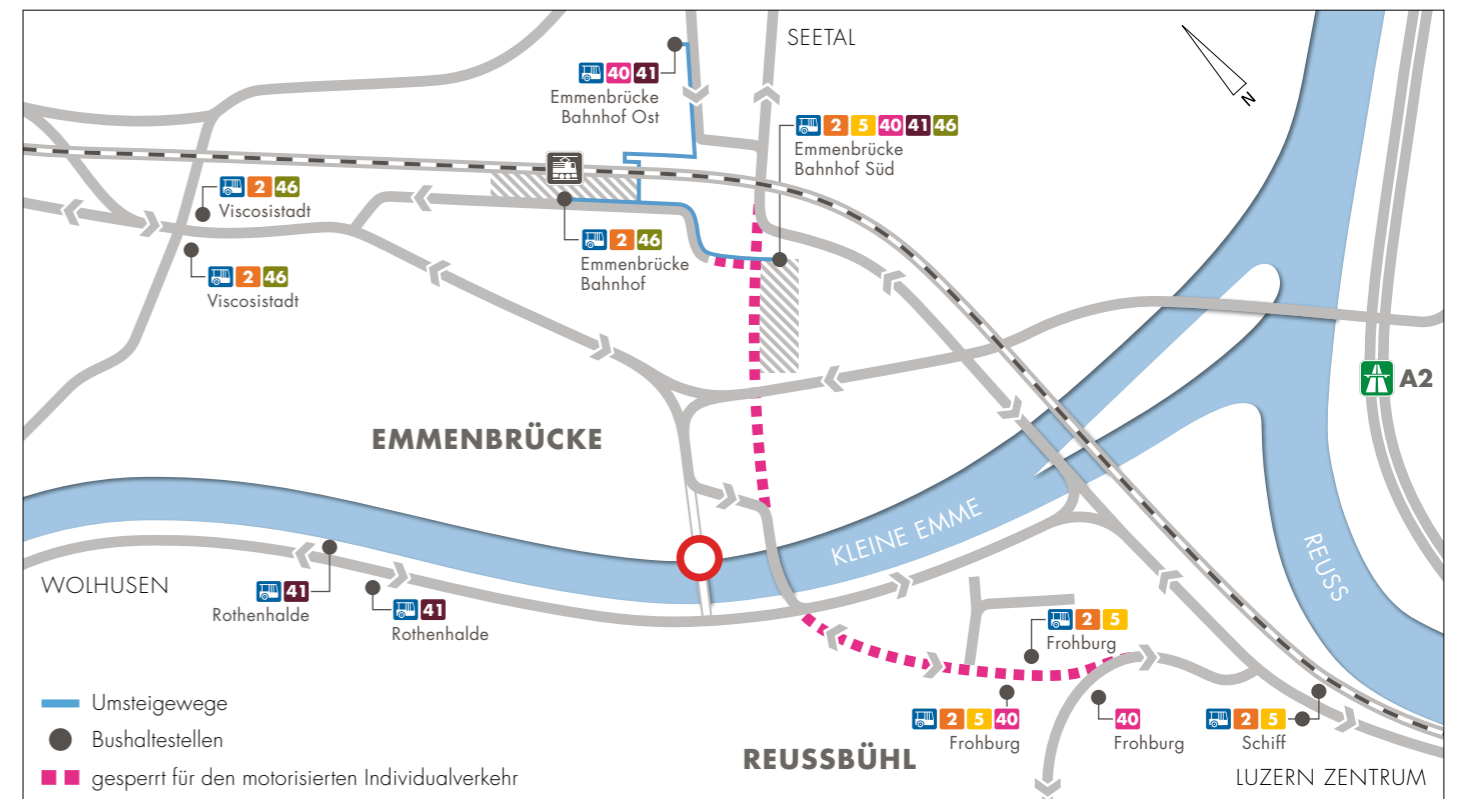
## Der öV ab dem 11. Dezember 2016

- Die Linie 5 (Kriens-Pilatusplatz-Emmenbrücke Bahnhof Süd) bietet eine neue Direktverbindung. Von Montag bis Freitag zu Hauptverkehrszeiten fährt sie im 7,5-Minuten-Takt, ansonsten von Montag bis Samstag bis 20 Uhr im 15-Minuten-Takt.
- Die Linien 13 (Littau Bahnhof-Rothenburg Wahligen Nord) und 53 (Luzern Bahnhof-Emmen Flugzeugwerke) werden zur Linie 40 (Littau-Ruopigen-Flugzeugwerke-Waldibrücke) zusammengeführt. Der Abschnitt Emmenbrücke Bahnhof Süd - Rothenburg Wahligen Nord (IKEA) wird durch die Linie 46 bedient.
- Die Linien 41 bis 45 werden bezüglich Streckenführung und Fahrplan angepasst.

Weitere Infos unter: [oev-tag.ch/neue-oev-angebote](http://oev-tag.ch/neue-oev-angebote)



**VERKEHRSFÜHRUNG VELOVERKEHR //** Wegen der Baustellensituation ist die Trennung des Veloverkehrs vom motorisierten Individualverkehr in einigen Bereichen noch nicht möglich.



**VERKEHRSFÜHRUNG ÖFFENTLICHER VERKEHR //** Nach Abschluss der Bauarbeiten am Bushof geht die neue Haltestelle «Emmenbrücke Bahnhof Süd» in Betrieb. Die neue Linie 5 fährt von Kriens bis zu diesem Bahn-/Busverknüpfungspunkt. Viele Änderungen gibt es im Emmer Busnetz (Linien 40 bis 46, siehe Kasten links). Dieser Plan ist nicht repräsentativ für den Zustand von Oktober bis Dezember, sondern zeigt den Zustand ab dem Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2016.